KARTA OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO NR 7
(Ocena ryzyka zawodowego metodą Preliminary Hazard Analysis)

Nazwa zakładu: Urząd Gminy i Miasta Szadek, 98-240 Szadek, ul. Warszawska 3

Stanowisko: kierowca-konserwator Ochotniczych Straży Pożarnych

Liczba osób zatrudnionych na stanowisku ogółem: 12, w tym:
- kobiet -
- osób niepełnosprawnych -
- młodocianych -

Statystyka wypadków na stanowisku pracy za ostatnie 5 lat:
W ostatnich pięciu latach odnotowano 1 wypadek na stanowisku pracy kierowca-konserwator. Do wypadku doszło podczas podnoszenia koła samochodowego- przeciążenie układu mięśniowo-szkieletowego.

Charakterystyka wykonywanych czynności:
Do obowiązków kierowcy- konserwatora należy utrzymanie w stałej sprawności technicznej sprzętu pożarniczego Ochotniczej Straży Pożarnej, w szczególności pojazdów samochodowych, motopomp, węży, prądownic i innego sprzętu stanowiącego wyposażenie Ochotniczych Straży Pożarnych.
Do obowiązków kierowcy- konserwatora należy także prowadzenie pojazdów uprzywilejowanych- pożarniczych.

Rejestracja wyników oceny:

Zidentyfikowane zagrożenie podczas wykonywania czynności	Konsekwencje	Poziom stopnia szkód (S)	Poziom prawdopo-dobieństwa (P)	Ryzyko (R)	Czynniki środowiska pracy związane z zajmowanym stanowiskiem
Pożar, który może być spowodowany poprzez: nieprzestrzeganie przepisów ppoż. np. palenie papierosów w miejscach zabronionych oraz zwarcie instalacji elektrycznej, uszkodzone urządzenia elektryczne, uderzenie pioruna.	Zatrucie dymem, poparzenie ciała I, II, III stopnia, śmierć.	4	1	4	Czynniki mogące powodowa wypadki.

Porażenie prądem elektrycznym w przypadku: użytkowania wadliwie działającego sprzętu elektrycznego, prób jego naprawy, wymiany żarówki w oprawie oświetleniowej.	Oparzenia, elektroliza płynów ustrojowych, zatrzymanie akcji serca.	4	1	4	
Prowadzenie pojazdu uprzywilejowanego z dużą prędkością do akcji pożarniczych (w tym przecinanie skrzyżowań na czerwonym świetle, prowadzenie po poboczach, pochyłościach, przez uliczne korki) - możliwość urazów w wyniku zwiększonego ryzyka wypadków drogowych.	Możliwość obrażeń zewnętrznych i wewnętrznych, śmierć w wyniku obrażeń.	4	1	4	
Kontakt z ostrymi i szorstkimi krawędziami podczas konserwacji urządzeń.	Skaleczenia, zatarcia, zakłucia dłoni, urazy palców	1	2	2	
Zagrożenia związane z użytkowaniem narzędzi ręcznych (śrubokręty, szczotki, młotki, klucze oczkowe i nasadowe, kleszcze, szczypce, obcęgi).	Skaleczenia, zakłucia dłoni, urazy palców.	2	2	4	
Zagrożenia mechaniczne powodowane przez elementy konserwowanych pojazdów i urządzeń. Do podstawowych zagrożeń mechanicznych zalicza się zagrożenie: zgniataniem, cięciem, wplątaniem, wciągnięciem, pochwyceniem przez elementy obrotowe maszyn, kłuciem, uderzeniem, ścieraniem.	Urazy ciała, przede wszystkim dłoni, zgniecenie, zmiażdżenie, odcięcie, obtarcie, uderzenie, pęknięcie złamanie.	3	2	6	

Poślizgnięcie, potknięcie, upadek na tej samej płaszczyźnie, przyczyną mogą być pozostawione w przejściach przedmioty, nierówności w podłodze, śliskie podłogi, poplątane przewody.	Złamania, zwichnięcia kończyn.	2	2	4	
Upadek na niższy poziom: prace z wykorzystaniem drabiny, upadek ze schodów.	Urazy wewnętrzne i zewnętrzne. Urazy ciała szczególnie kończyn i głowy, włącznie ze skutkiem śmiertelnym.	4	1	4	
Uderzenie o nieruchome elementy takie jak: regały, elementy wyposażenia wnętrz.	Urazy ciała, najczęściej stłuczenia kończyn.	2	2	4	
Przygniecenie, uderzenie spadającymi przedmiotami. Przestawianie w trakcie sprzątania przedmiotów, szczególnie na wyższych półkach.	Urazy ciała, w tym kończyn barku i głowy, urazy wewnętrzne.	3	1	3	
Kontakt z gorącymi czynnikami np. rozgrzane elementy samochodu.	Oparzenia skóry.	2	2	4	
Substancje chemiczne wchodzące w skład środków do odtłuszczania, detergentów, smarów, środków czyszczących.	Podrażnienia skóry, wypryski skórne, podrażnienie śluzówki oczu, nosa, gardła i dróg oddechowych, zatrucia.	2	2	4	Czynniki chemiczne
Mikroorganizmy chorobotwórcze rozwijające się w olejach, w zakurzonych warsztatach. Każdy możliwy czynnik biologiczny, którego źródłem mogą być ratowane przez ochotników osoby lub	Możliwość wystąpienia chorób zakaźnych.	2	1	2	Czynniki biologiczne

zwierzęta.					
Nadmierny wysiłek fizyczny podczas podnoszenia i przenoszenia sprzętu – ręczne prace transportowe.	Dolegliwości bólowe związane z przeciążeniem układu mięśniowo-szkieletowego, naderwania i nadciągnięcia mięśni przede wszystkim dłoni, bóle kręgosłupa	2	2	4	Czynniki ergonomiczne, psychospołeczne
Prowadzenie pojazdu pod presją czasu, kontakt z ofiarami pożarów, wypadków.	Możliwość stresu psychicznego.	2	2	4	
Nadmierny hałas pochodzący z syreny alarmowej.	Możliwość uszkodzenia słuchu	3	1	3	

Wyznaczenie dopuszczalności ryzyka zawodowego:

Ocenę ryzyka zawodowego przeprowadzono w oparciu o metodę PHA (Preliminary Hazard Analysis)-wstępna analiza zagrożeń, przy współudziale pracownika. Jest to metoda matrycowa, dwuparametrowa. Parametrami ryzyka są stopień szkód (S) i prawdopodobieństwo szkód (P). Wartościowanie ryzyka opisuje wyrażenie:

R= S x P

Szacowanie parametrów S i P odbywa się według skali sześciostopniowej.

Skala oceny

Stopień szkód (S):

1-znikome urazy, lekkie szkody,
2-lekkie obrażenia, wymierne szkody,
3-ciężkie obrażenia, znaczne szkody,
4-pojedyncze wypadki śmiertelne, ciężkie szkody,
5-zbiorowe wypadki śmiertelne, szkody na bardzo dużą skalę na terenie zakładu,
6-zbiorowe wypadki śmiertelne, szkody na dużą skalę poza terenem zakładu.

Prawdopodobieństwo szkód zdarzenia (P):

1-bardzo nieprawdopodobne,
2-mało prawdopodobne zdarzające się raz na 10 lat,
3-doraźne wydarzenia zdarzające się raz w roku,

4-dość częste wydarzenia zdarzające się raz w miesiącu,
5-częste, regularne wydarzenia, zdarzające się raz w tygodniu,
6-duże prawdopodobieństwo wydarzenia.

Po oszacowaniu parametrów ryzyko jest wartościowane na podstawie matrycy ryzyka.

Matryca ryzyka

	(P) Prawdopodobieństwo						
	Poziom	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
	6	36	30	24	18	12	6
(S) stopień szkód	**5**	30	25	20	15	10	5
	4	24	20	16	12	8	4
	3	18	15	12	9	6	3
	2	12	10	8	6	4	2
	1	6	5	4	3	2	1

Poziom ryzyka:

1 – 3	- ryzyko akceptowalne,
4 – 9	- dopuszczalna akceptacja ryzyka po ocenie,
10 – 25 (36)	- ryzyko niedopuszczalne, wymagane zmniejszenie.

Wnioski
Poziom ryzyka zawodowego na badanym stanowisku jest wartością dopuszczalną.

Plan działań korygujących i/lub zapobiegawczych:
Konieczne jest zapewnienie, że ryzyko zawodowe pozostaje co najmniej na tym samym poziomie.

Działania profilaktyczne

Zidentyfikowane zagrożenie	Przeciwdziałania
Pożar, który może być spowodowany poprzez: nieprzestrzeganie przepisów ppoż. np. palenie papierosów w miejscach zabronionych oraz zwarcie instalacji elektrycznej, uszkodzone urządzenia elektryczne, uderzenie pioruna.	▪ Znajomość i przestrzeganie zagadnień ochrony ppoż., postępowania w razie pożaru- udział pracowników w szkoleniach okresowych; ▪ Przestrzeganie przez osoby znajdujące się na terenie Urzędu zakazu palenia wyrobów tytoniowych; ▪ Paliwo do urządzeń spalinowych wlewać na zewnątrz, przetrzymywać w specjalnych pojemnikach w miejscu gdzie nie ma zagrożenia powstania iskier lub płomieni- przestrzegać instrukcji użytkowania;

	▪ Kontrola stanu ochrony ppoż., legalizacja gaśnic; ▪ Dbanie o należyty stan urządzeń i instalacji elektrycznych; ▪ Regularne przeprowadzanie badań oporności uziemień.
Porażenie prądem elektrycznym w przypadku: użytkowania wadliwie działającego sprzętu elektrycznego, prób jego naprawy, wymiany żarówki w oprawie oświetleniowej.	▪ Przestrzeganie zakazu naprawy i ingerencji pracy urządzeń elektrycznych przez osoby niewykwalifikowane. Do prac można dopuszczać tylko pracowników z kwalifikacjami Grupy 1. Urządzenia, instalacje i sieci elektroenergetyczne. ▪ Przestrzeganie zakazu używania niesprawnych urządzeń; ▪ Przestrzeganie instrukcji obsługi oraz instrukcji stanowiskowych podczas obsługi urządzeń; ▪ Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem elektrycznym sprawdzamy wzrokowo stan izolacji. O każdej usterce urządzenia należy powiadomić przełożonego; ▪ Należy przestrzegać regułę, że najpierw wyłączamy urządzenie wyłącznikiem a w następnej kolejności wyciągamy wtyczkę z gniazda sieciowego przy czym należy pamiętać, że ciągniemy za wtyczkę, w żadnym przypadku za kabel; ▪ Kontrola stanu technicznego urządzeń przez osoby do tego upoważnione; ▪ Regularne przeprowadzanie pomiarów przeciwporażeniowych, kontrola stanu izolacji (badania wykonujemy co 5 lat).
Prowadzenie pojazdu uprzywilejowanego z dużą prędkością do akcji pożarniczych (w tym przecinanie skrzyżowań na czerwonym świetle, prowadzenie po poboczach, pochyłościach, przez uliczne korki) - możliwość urazów w wyniku zwiększonego ryzyka wypadków drogowych.	▪ Znajomość i przestrzeganie przepisów ruchu drogowego- pracownik powinien posiadać prawo jazdy odpowiedniej kategorii; ▪ Każdy kierowca oprócz okresowych badań lekarskich na stanowisku pracy powinien przechodzić badania kierowców oraz badania psychotechniczne.
Kontakt z ostrymi i szorstkimi krawędziami podczas konserwacji	▪ Należy zachowywać uwagę i ostrożność; ▪ Należy stosować rękawice ochronne podczas