

FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA LINIA

95-070 Aleksandrów Łódzki, ul. Piaskowa 39, tel. 663-746-420
e-mail: jakub.jonca@gmail.com

TEMAT:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA REMONTU DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PRZATÓW DOLNY – ETAP II O DŁUGOŚCI 700,0 m	
ADRES INWESTYCJI:	NR EWID. DZIAŁKI: 89/1, OBRĘB PRZATÓW, GMINA SZADEK	
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA SZADEK UL. WARSZAWSKA 3 98-240 SZADEK	
WYKONAWCA OPRACOWANIA:	FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA LINIA UL. PIASKOWA 39, 95-070 ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
SYMBOL OPRACOWANIA:	PBW/DR/1	
BRANŻA:	DROGI	
NR TOMU:	... / ...	
NR EGZ.:	... / ...	
DATA OPRACOWANIA:	SIERPIEŃ 2014	
Niżej podpisani oświadczają, że przedmiot umowy został wykonany zgodnie z Umową obowiązującymi przepisami oraz normami i jest wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.		
PROJEKTANT	DATA	PODPIS
Branża drogowa mgr inż. Anna Andrzejczak	08.2014	<i>mgr inż. Anna Andrzejczak</i> uprawnienia bud. Nr 440/84 uprawnienia arch. Nr 440/84/87 91-128 Łódź, ul. Piłna 18 m.27

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. Załączniki
2. Część opisowa
3. Część rysunkowa

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 20 ust. 4

(Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane)

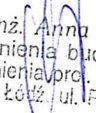
(tekst jednolity: Dz. U. z dnia 1 września 2006 r. Nr 156, poz. 1118.)

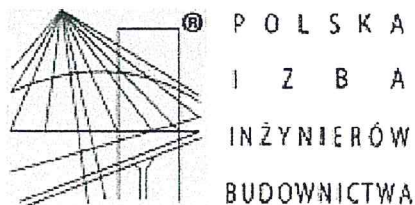
Oświadczam, że opracowana:

„ Dokumentacja projektowa remontu drogi gminnej w miejscowości Przatów Dolny.”

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. Nr. 120 z 10 lipca 2003 r.).

Projektant:


mgr inż. Anna Andrzejczak
uprawnienia bud. Nr 440/84
uprawnienia proj. Nr 440/84/87
91-128 Łódź, ul. Polna 18 m 8*



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-FB7-BUF-DTV *

Pani Anna Ewa ANDRZEJCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3209/03
adres zamieszkania Łódź ul. Rojna 18 m. 65, 91-128 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-07-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-06-12 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
W ŚWIĘTOGÓRSKU
WIDOKI BUDOWLANE I ARCHITEKTURA
I ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Świętochłowice, dnia 20.04

Obywatel (ka) Anna, Pwa Andrzej Jędrzak
dane i adres

Nr 440/84/87
UAM-0385/25/87

**DECYZJA O SWIHRZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOW
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Turystyki i Ochrony Środowiska z dnia 29.10.87. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1987 r. Nr 40, poz. 40) oraz

Obywatel (ka) Anna, Pwa Andrzej Jędrzak
zamieszkała w Świeżym Żądzie
posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
uzyskany (a) dnia 4.04.1952 r. w Zedry

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
projektanta
konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych oraz manipulatorów



DYREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ANNA ANDRZEJ JĘDRZAK

1/ sporządzenia projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulatorów oraz typowych przypadków i mostów.

Świętochłowice, dnia 20.04.87

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi gminnej w miejscowości Przatów Dolny.
Etap II o długości 700,0mb.

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa ze Zleceniodawcą
- Mapa lokalizacyjna w skali 1:1000
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)

1.2. Zakres opracowania

Niniejszy projekt jest opracowaniem branżowym i dotyczy remontu drogi gminnej w miejscowości Przatów Dolny o długości całkowitej 700,0m.

Projektowany remont zlokalizowany jest na działkach nr **89/1**.

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- remont ubytków nawierzchni
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni masą mineralno-asfaltową w ilości 75 kg/m² na odcinku 700,0 m.
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

W ramach remontu drogi nie będą wykonywane nowe zjazdy ani remontowane zjazdy istniejące.

Remont realizowany będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach których właścicielem jest Gmina i Miasto Szadek.

2. Stan istniejący

2.1. Sytuacja

Działka nr **89/1** jest działką drogową na której zlokalizowana jest droga gminna w miejscowości Przatów Dolny. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z destruktu pofrezowego asfaltowego szerokości 4,2m na odcinku 700,0m. Istniejąca nawierzchnia jest w przeważającej części w złym stanie technicznych. Posiada wiele ubytków w nawierzchni w znacznym stopniu ograniczające poruszanie się pojazdów po drodze.

2.2. Uzbrojenie

W pasie drogi gminnej biegnie sieć wodociągowa z przyłączami do posesji.

3. Rozwiązania projektowe

Parametry projektowanego remontu drogi gminnej są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Parametry drogi gminnej

Droga klasy : D,

Prędkość projektowa : 30 km/h,

Szerokość jezdni : 3,50 m,

Konstrukcję remontu nawierzchni dla obciążenia ruchem KR-1 przyjęto w oparciu o normy i katalog :

- PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pósztywnych.,

Odcinek o długości 700,0m:

Projektowana konstrukcja remontu	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	3,50	0,04
Warstwa wyrównawcza w ilości 75 kg/m ²	3,70	-
Istniejąca podbudowa po oczyszczeniu i wyprofilowaniu	4,20	-

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną wg WT (C65 B3 PU/RC wg PN-EN 13808:2010) – lepiszcze wg **PN-EN 13808:2010 Asfalty i lepiszcza asfaltowe**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa z destruktu stabilizowanego mechanicznie : 0,7 kg/m²,
- Podbudowa asfaltowa : 0,3 kg/m²,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

3.3 Odwodnienie

Wody opadowe z drogi gminnej spływają powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych lub na tereny przyległe.

4. Kolizje

Brak kolizji z infrastrukturą wodociągową. Droga nie koliduje z istniejącymi drzewami. Nie planuje się wycinki drzew i zakrzaczeń.

5. Uwagi końcowe

Materiały użyte do wykonania remontu powinny posiadać atesty i świadectwa jakości.

Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapór, świateł ostrzegawczych, sygnatów) zapewniających bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych w czasie wykonywania robót

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi pod nadzorem drogowym oraz zgodnie z wymaganiami BHP i ochrony p.poż.

mgr inż. Anna Andrzejczak
uprawnienia bud. Nr 440/84
uprawnienia prof. Nr 440/84/87
91-128 Łódź, al. Rejna 18 m.05

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Dokumentacja techniczna zadania inwestycyjnego
3. Wizja lokalna terenu
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dziennik Ustaw Nr 120 z 10 lipca 2003 roku pozycja 120)
5. Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994 roku (Dziennik Ustaw Nr 207 pozycja 2016 z 2003 roku, z późniejszymi zmianami)

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy remontu drogi gminnej w miejscowości Przatów Dolny, gmina Szadek.

3. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

- remont ubytków nawierzchni
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni masą mineralno-asfaltową w ilości 75 kg/m² na odcinku 700,0 m.
- wykonanie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm.

4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie projektowanych prac występują budynki mieszkalne. W pasie drogowym zlokalizowane są hydranty wodociągowe. Żadne z obiektów nie koliduje z zakresem przebudowy.

5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W istniejącym zagospodarowaniu działki nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Ponieważ jednak roboty prowadzone będą poza czynną jezdnią, zagrożenie to należy uznać za niewielkie.

Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Podczas realizacji robót projektowanego obiektu nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

9. PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 1998 roku Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dziennik Ustaw Nr 47, poz. 401)

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dziennik Ustaw Nr 169, poz. 1650);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28. 05. 1996 roku w sprawie poszczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dziennik Ustaw Nr 62, poz. 285);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dziennik Ustaw Nr 118, poz. 1263);
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994 roku (Dziennik Ustaw Nr 207 pozycja 2016 z 2003 roku, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 953).

Opracował:

mgr inż. Anna Andrzejczak
uprawnienia bud. Nr 440/84
uprawnienia proj. Nr 440/84/87
91-128 Łódź, ul. Rejna 10 m.85

Licencja nr .3554.2014_1019_CL0

1. Nazwa organu wydającego licencję: Powiat Zduńskowolski
2. Licencjobiorca: URZĄD GMINY I MIASTA SZADEK

Warszawska 3
98-240 SZADEK

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	udostępnienie kopii map w skali od 1:200 do 1:2000		2014-07-31	m. Szadek obr. 10 dz. 150, obr. 7 dz. 179, gm.
2	udostępnienie kopii map w skali od 1:200 do 1:2000		2014-07-31	m. Szadek obr. 10 dz. 150, obr. 7 dz. 179, gm.
3	udostępnienie kopii mapy w skali 1:5000 i mniejszej		2014-07-31	m. Szadek obr. 10 dz. 150, obr. 7 dz. 179, gm.

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

Z up. STAROSTY

Inga Garbaczuk

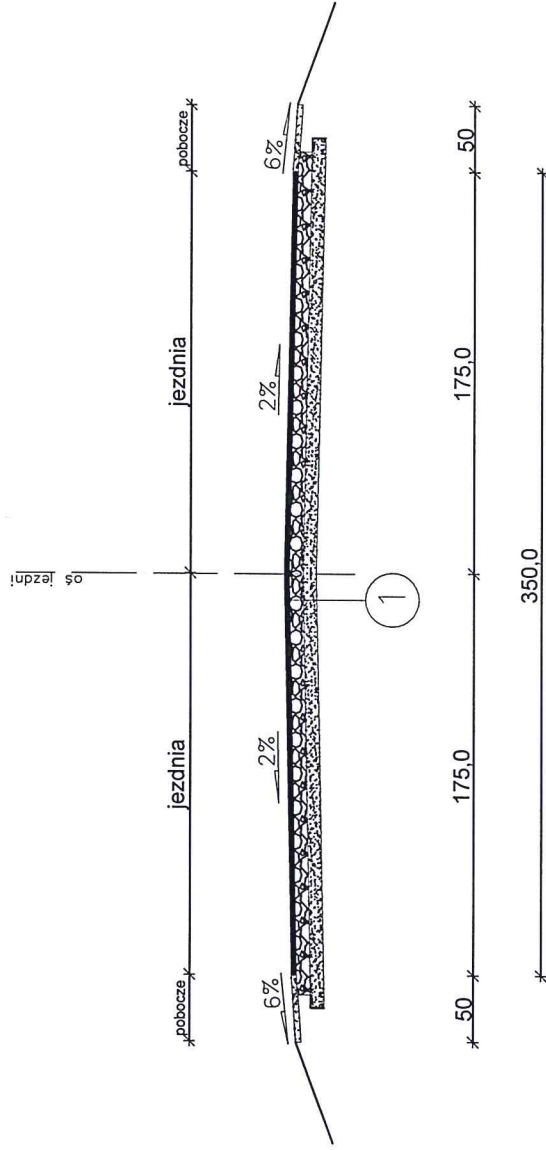
SPECJALISTA

podpis i pieczęć kwalifikacji osoby

POUCZENIE

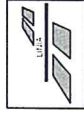
Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY odcinek 700,0 m



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4cm	warstwa z betonu asfaltowego o uziarnieniu AC11S
	wyrównanie istniejącej nawierzchni asfaltowej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m ²
	istniejąca podbudowa z destruktu poprezowego

 Firma Projektowo-Wykonawcza ul. Piastowska 39, 55-070 Aleksandrow Łódzki tel. 062-749-420, e-mail: limi@limi.eu	
Temat projektu Remont drogi gminnej w miejscowości Przatów Dolny. ETAP II o długości 700,0 mb.	data : sierpień 2014 nr rysunku : 2.0 skala 1:50
Investor Gmina Szadek ul. Piastowska 3 98-240 Szadek	Imię i nazwisko mgr inż. Anna Andrzejczak
Nazwa rysunku Przekrój konstrukcyjny	Podpis
Faza Projekt uproszczony	
Stanowisko Branża drogowa	