

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi gminnej w miejscowości Przatów Dolny.
Etap I o długości 600,0mb.

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa ze Zleceniodawcą
- Mapa lokalizacyjna w skali 1:1000
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)

1.2. Zakres opracowania

Niniejszy projekt jest opracowaniem branżowym i dotyczy remontu drogi gminnej w miejscowości Przatów Dolny o długości całkowitej 600,0m.

Projektowany remont zlokalizowany jest na działkach nr **89/1**.

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- remont ubytków nawierzchni
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni masą mineralno-asfaltową w ilości 75 kg/m² na odcinku 600,0 m.
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

W ramach remontu drogi nie będą wykonywane nowe zjazdy ani remontowane zjazdy istniejące.

Remont realizowany będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach których właścicielem jest Gmina i Miasto Szadek.

2. Stan istniejący

2.1. Sytuacja

Działka nr **89/1** jest działką drogową na której zlokalizowana jest droga gminna w miejscowości Przatów Dolny. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z destruktu pofrezowego asfaltowego szerokości 4,2m na odcinku 600,0m. Istniejąca nawierzchnia jest w przeważającej części w złym stanie technicznych. Posiada wiele ubytków w nawierzchni w znacznym stopniu ograniczające poruszanie się pojazdów po drodze.

2.2. Uzbrojenie

W pasie drogi gminnej biegnie sieć wodociągowa z przyłączami do posesji.

3. Rozwiązania projektowe

Parametry projektowanego remontu drogi gminnej są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Parametry drogi gminnej

Droga klasy : D,

Prędkość projektowa : 30 km/h,

Szerokość jezdni : 3,50 m,

Konstrukcję remontu nawierzchni dla obciążenia ruchem KR-1 przyjęto w oparciu o normy i katalog :

- PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pósztywnych.,

Odcinek o długości 600,0m:

Projektowana konstrukcja remontu	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	3,50	0,04
Warstwa wyrównawcza w ilości 75 kg/m ²	3,70	-
Istniejąca podbudowa po oczyszczeniu i wyprofilowaniu	4,20	-

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną wg WT (C65 B3 PU/RC wg PN-EN 13808:2010) – lepiszcze wg **PN-EN 13808:2010 Asfalty i lepiszcza asfaltowe**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa z destruktu stabilizowanego mechanicznie : 0,7 kg/m²,
- Podbudowa asfaltowa : 0,3 kg/m²,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

3.3 Odwodnienie

Wody opadowe z drogi gminnej spływają powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych lub na tereny przyległe.

4. Kolidzje

Brak kolidzji z infrastrukturą wodociągową. Droga nie koliduje z istniejącymi drzewami. Nie planuje się wycinki drzew i zakrzaczeń.

5. Uwagi końcowe

Materiały użyte do wykonania remontu powinny posiadać atesty i świadectwa jakości.

Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapór, świateł ostrzegawczych, sygnałów) zapewniających bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych w czasie wykonywania robót

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi pod nadzorem drogowym oraz zgodnie z wymaganiami BHP i ochrony p.poż.